

**ORDINANZA N° 134/2023
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

CONSIDERATO:

- che questo Ente ha in atto una convenzione con la IRIS LAB per lo "sviluppo e sperimentazione di un innovativo sistema di monitoraggio ponti";
- che occorre Calibrare i sensori IRIS LAB e del sistema WIM Kistler del Viadotto Niceto;

VISTO:

- la comunicazione a firma del Responsabile del progetto e garante di rintracciabilità Dr. Ing. Andrea Demozzi, con la quale comunica, al fine di procedere alla calibrazione dei sensori per il monitoraggio sperimentale del Viadotto Niceto (Autostrada A/20 Messina – Palermo, Km. 32+450, direzione Palermo) e contestualmente del sistema di pesatura dinamica WIM posto subito a valle del viadotto, utilizzato come sistema di benchmarking (confronto) dei dati di monitoraggio, la necessità della chiusura al traffico veicolare del tratto autostradale interessato;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente C.d.S. di cui al D. L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

CONSIDERATO che per l'esecuzione delle attività sopra citate necessita la chiusura al traffico della carreggiata autostradale, in direzione Palermo;

SENTITO l'ufficio Sicurezza e Assistenza al traffico e l'ufficio di manutenzione competente per tratta,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la Calibrazione dei sensori IRIS LAB e del sistema WIM Kistler del viadotto NICETO, Autostrada A/20 Messina – Palermo in direzione Palermo,

Con decorrenza dalle ore 22,00 del 24.10.2023 e sino alle ore 2,00 del 24.10.2023, la chiusura al traffico veicolare del tratto autostradale compreso tra gli svincoli di Rometta (km.24+000) e Milazzo (km.38+022) dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo, in direzione Palermo e, la conseguente istituzione dell'uscita obbligatoria svincolo di Rometta con rientro allo svincolo di Milazzo per i veicoli che transitano in direzione Palermo.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'ATI "ISGRO' COSTRUZIONI S.R.L." (Mandatara) con sede in Meri (ME), C.da Granatari, 10 - P. IVA 03080310836, nella qualità di impresa esecutrice del servizio di sorveglianza attrezzata. La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza l'ATI "ISGRO' COSTRUZIONI S.R.L." (Mandatara), impresa incaricata per la predisposizione della segnaletica stradale necessaria, è indicata come responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 23.10.2023

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO
(Ing. *Dario Costantino*)

